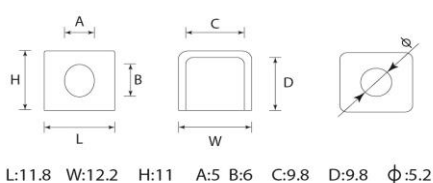
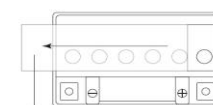
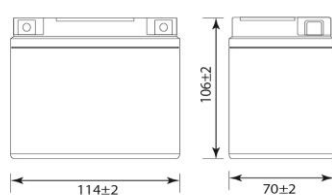


**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ****Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

**Конструкция батареи**

L:11.8 W:12.2 H:11 A:5 B:6 C:9.8 D:9.8 φ:5.2



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллята или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

**Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

**Емкость**

10 часовой разряд	0,5 А	10,5 В	5 Ач
27 минутный разряд	5 А	9,6 В	2,25 Ач
7 минутный разряд	15 А	9,6 В	1,75 Ач

Зарядный ток..... 0,5 А

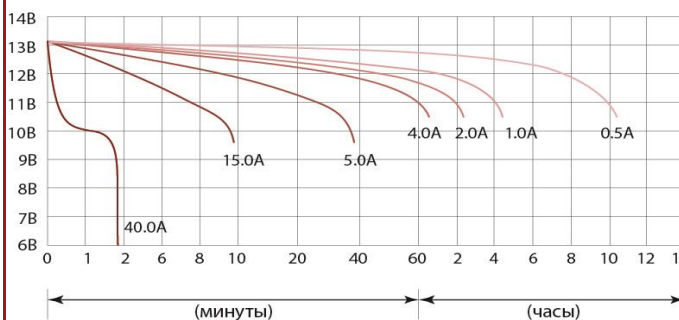
Саморазряд.....1,7% в месяц

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	<b>JISD (-10°C)</b>	<b>Заводской стандарт (-18°C)</b>
Разрядный ток	50 А	85 А
Напряжение (5с)	9,8 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 12 сек	≥ 30 сек

**Габариты (±2мм)**

Длина, мм.....	114
Ширина, мм.....	70
Высота, мм.....	106
Вес с электролитом, кг.....	1,81

**Разрядные характеристики (25°C)**

Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.